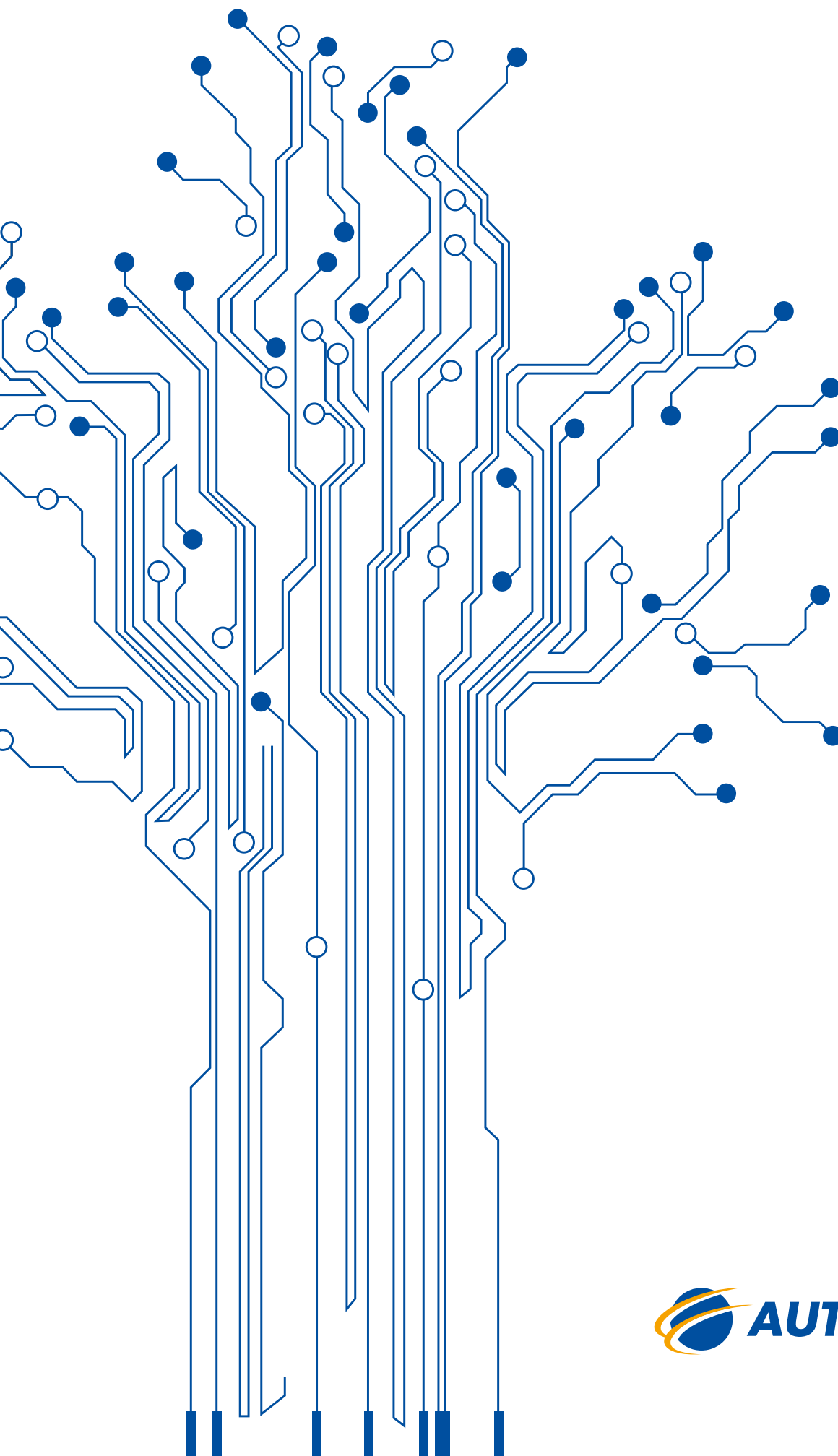


GENERAL CATALOGUE
2016-2018



www.autoelettric.com

“High quality solutions
in a world of standard products”



ENESSERE, energy division of Autoelettric, is active in the renewable energy technologies market, offering complete solutions for energy independence, without compromising the beauty and pleasure of use.

ENESSERE products are designed to enhance the environment where they are located, promoting a sense of belonging to a new equilibrium between man and nature.

***ENESSERE**, divisione energia di Autoelettric, è attiva nel mercato delle tecnologie verdi offrendo soluzioni per la completa indipendenza energetica, senza compromessi con la bellezza ed il piacere dell'utilizzo. I prodotti **ENESSERE** sono concepiti per valorizzare il contesto dove sono collocati, promuovendo un senso di appartenenza ad un nuovo equilibrio tra essere umano e natura.*





Autoelettric is an Italian company, founded in 1984. Our company specializes in the development, manufacture and testing of relays ranging from 10A to 600A. Additionally, we produce a wide range of electronic components, such as timer units and flasher units for cars, trucks, motorcycles and the newer generation of electrically powered vehicles.

Autoelettric has evolved in recent years from a traditional manufacturer to an innovation orientated company. We develop and produce entirely in Italy a few lines of strategic products, by upholding our commitment to test and approve all components that we import into our plants.

We consider ourselves a technology company that tailor-makes electronic solutions, which are innovative and highly personalized. We fit in a category between a traditional craftsman and the Italian automotive industry: the passion and satisfaction in creating well made products is part of our heritage that we proudly carry in our hearts.

We are committed to building an eco-friendly company. Our working environment is not only intended to stimulate innovation but also to insure the well being of our work force. Our company guidelines mandate energy saving, the use of renewable energy whenever possible, and clean industrial processes.

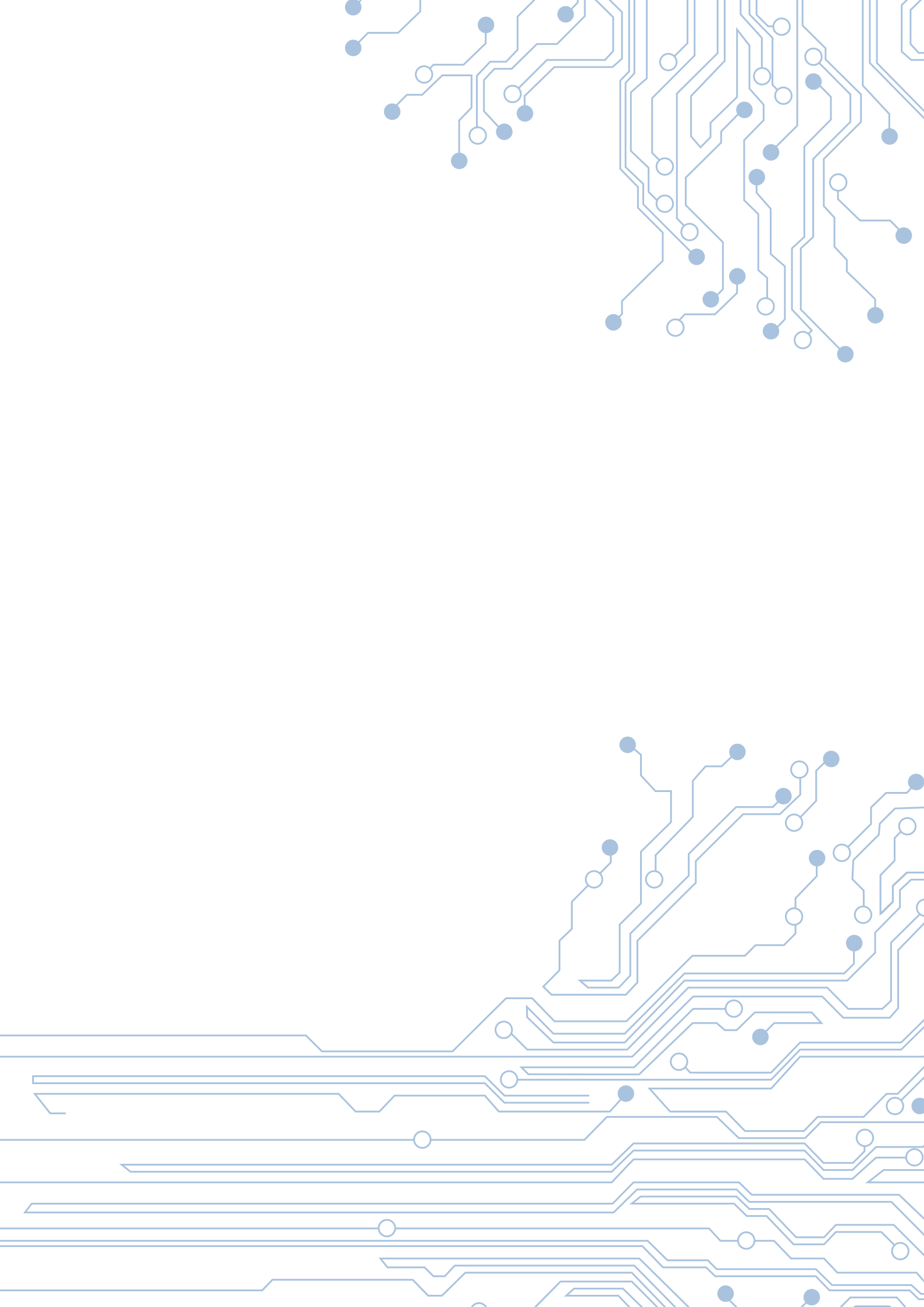
Autoelettric, fondata nel 1984, è specializzata nella produzione, collaudo e sviluppo di relay dai 10A ai 600A, di relay temporizzati e di una serie completa di centraline per la gestione dei lampeggiatori di direzione. Offriamo soluzioni elettroniche su misura per auto, camion, moto e per tutti i nuovi veicoli ad azionamento elettrico.

Autoelettric era una azienda di produzione tradizionale, ora siamo diventati una azienda orientata all'innovazione: ci proponiamo di sviluppare e produrre interamente in Italia alcune linee di prodotti strategici, mantenendo fermo il nostro impegno di testare e collaudare ogni semilavorato che importiamo presso la nostra sede.

Ci consideriamo una azienda di tecnologia che offre soluzioni elettroniche su misura innovative e altamente personalizzate, ci collochiamo a cavallo tra la tradizione artigiana e l'industria automotive italiana: la passione e la soddisfazione che ancora proviamo nel realizzare prodotti ben fatti è una eredità che con orgoglio ci portiamo dentro.

Ci impegniamo per realizzare una azienda eco sostenibile, dove il luogo di lavoro sia da stimolo per l'innovazione e un'occasione di benessere per tutto lo staff. L'utilizzo di energie rinnovabili, di processi industriali a basso impatto ambientale e il risparmio energetico sono le nostre linee guida.

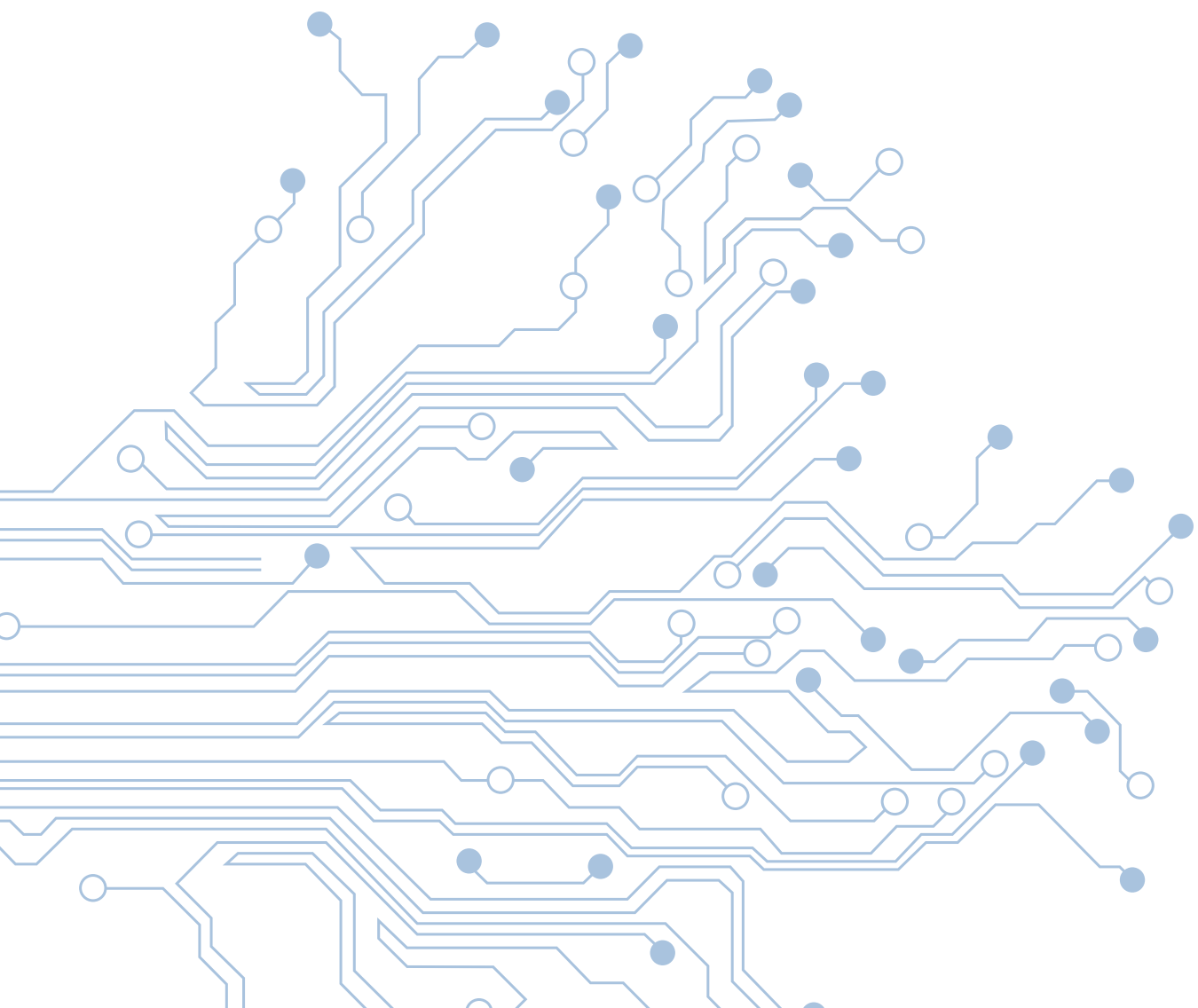


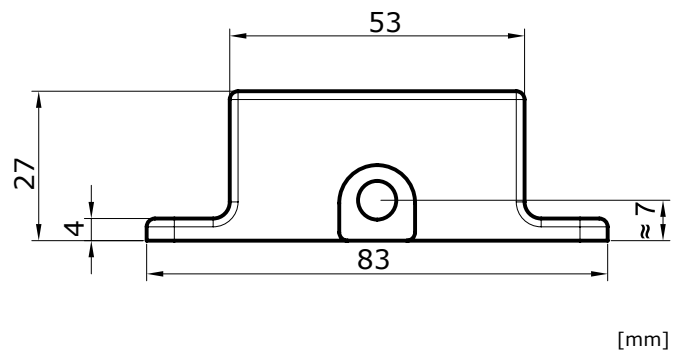
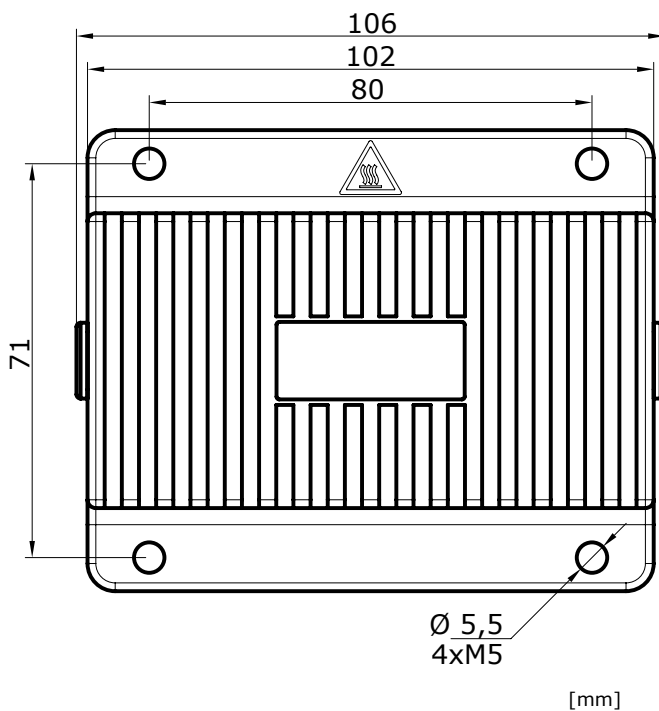




- 09. **LED LIGHT LINK**
LED LIGHT LINK
- 11. **i-LS - INTELLIGENT LED SOLUTION**
i-LS - INTELLIGENT LED SOLUTION
- 14. **FLASHER UNITS FOR BULBS**
LAMPEGGIATORI DI DIREZIONE PER LAMPADE TRADIZIONALI
- 18. **FLASHER UNITS FOR HEAVY & LIGHT TRUCKS**
LAMPEGGIATORI DI DIREZIONE PER VEICOLI PESANTI
- 20. **LED FLASHER UNITS**
LAMPEGGIATORI DI DIREZIONE PER LUCI LED







LED technology offers to fleet operators significant reliability over incandescent bulbs. However there have been issues in the market, particularly with fleets of articulated vehicles.

In many cases, the existing flasher unit is not compatible with LED lamps as they behave differently due to its low power consumption.

Regulation ECE 48 requires any failure of the direction indicator to be detected and indicated to the driver either visual or auditory.

This unit makes trailers with LEDs compatible with all the on-board computers/ flasher units on the towing vehicle regardless of LEDs power consumption.

The LED Light Link has an embedded powerless trailer detection module according to the ISO 13207-1 standard.

La tecnologia a LED offre a chi gestisce un parco veicoli maggiore affidabilità rispetto alle lampade ad incandescenza. Tuttavia permangono alcune problematiche, in particolare con flotte di veicoli articolati.

In molti casi, il lampeggiatore di direzione esistente non è compatibile con le luci a LED in quanto si comportano in maniera differente a causa del loro basso consumo.

Il regolamento ECE 48 richiede l'obbligo di rilevare qualsiasi guasto dell'indicatore di direzione e di segnalarlo al conducente visivamente o tramite un avvertimento sonoro.

Questa unità rende i rimorchi con LED compatibili con tutti i lampeggiatori di direzione installati sulla motrice indipendentemente dal consumo dei LED.

Il LED Light Link integra il sistema per la rilevazione di rimorchi connessi a motrici dotate di ECU compatibili con lo standard ISO 13207-1.

LED Light Link

LED Light Link

Features:

- Dual channel
- Sealed electronics (IP67)
- Aluminum housing - screw mount
- Low heat generation
- Slim form factor – 102 x 82 x 27mm
- Connection cables included (1,5m | 3x0,75mm2)

Benefits:

- ECE R48 compatible failure monitoring of the indicators
- Compatible with any LED direction indicator light on the market
- The replacement/re-programming of the existing flasher unit is not required
- Bespoke electrical connections available on request
- Easy and safe installation
- Single channel version upon request.

Caratteristiche:

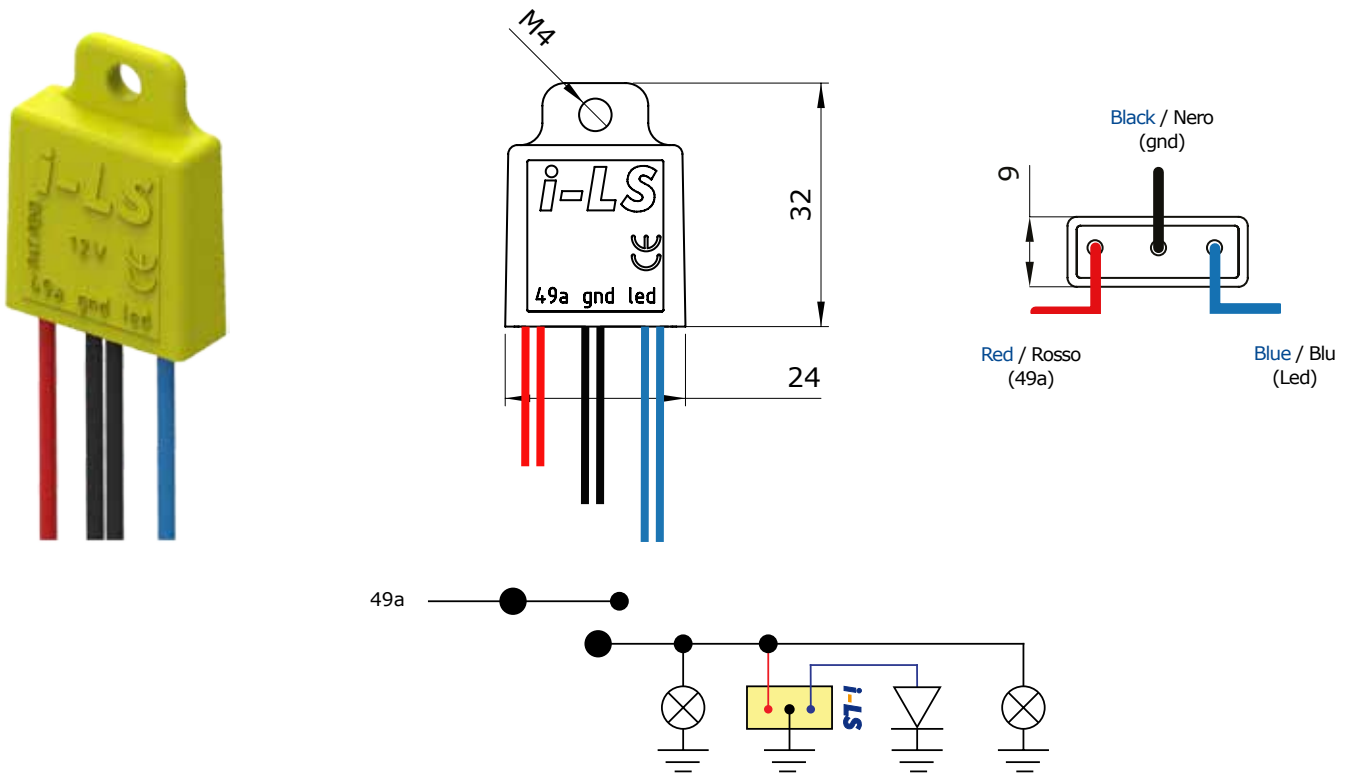
- Doppio canale
- Elettronica protetta da infiltrazioni (IP67)
- Involucro in alluminio con fissaggio a vite
- Basso surriscaldamento
- Dimensioni ridotte, solamente 102 X 82 X 27mm
- Cavi ADR (1,5 meters each side | 3x1.00 mm2 | Truck 170 | PVC)

Vantaggi:

- Controllo e segnalazione del guasto compatibile con il regolamento ECE R48.
- Compatibile con qualsiasi indicatore di direzione a LED sul mercato
- Non necessita la sostituzione e/o riprogrammazione del lampeggiatore di direzione esistente
- Connessioni personalizzabili su richiesta
- Facile e veloce da installare
- Versione a singolo canale disponibile su richiesta.

WIRE NUMBER	WIRE COLOR	DESCRIPTION	CONNECTION
1	BROWN MARRONE	Input RIGHT 49a Ingresso Lato Destro 49a	
2	BROWN MARRONE	Input LEFT 49a Ingresso Lato Sinistro 49a	
3	BLUE BLU	Output RIGHT Led Lamp Positive Uscita DESTRA Lampada Led Positivo	
4	BLUE BLU	Output LEFT Led Lamp Positive Uscita SINISTRA Lampada Led Positivo	
5	WHITE BIANCO	Ground Massa	
6	WHITE BIANCO	Ground Massa	
49	FLASHER UNIT Input Ingresso Lampeggiatore		
49a	FLASHER UNIT Output Uscita Lampeggiatore		

	OUR CODE						
	U.M.	LLL.01.12V			LLL.01.24V		
		Val. Min	Value	Val. Max	Val. Min	Value	Val. Max
Rated Voltage Tensione di Alimentazione	V DC	-	12	-	-	24	-
Operating Voltage Range Limiti di Funzionamento	V DC	9	-	15	18	-	32
LED Operating Power Range Limiti di Potenza delle Lampade LED	W	1	-	10	1	-	10
Power Potenza	W	2 x 21			2 x 21		
Current Failure Threshold Soglia di Intervento del Guasto	mA	< 80 @ Rated Voltage			< 40 @ Rated Voltage		
Operating Temperature Range Limiti di Temperatura di Funzionamento	°C	- 30	-	50	- 30	-	50
Storage Temperature Limiti di Temperatura di Immagazzinaggio	°C	- 40	-	80	- 40	-	80
Reverse Polarity Protection Protezione all'Invecchiamento di Polarità	V DC	- 28			- 28		
Short Circuit Protection Protezione al Corto Circuito		Yes			Yes		
Output Regulated Voltage Regolazione del Voltaggio in Uscita	V DC	12 ± 0,2			24 ± 0,2		



Homologation ECE **E24 10R-030926** - ISO 13207-1:2012 Compliance - EU Patent N°2 540 570

i-LS is the intelligent and universal solution to the problem of the failure detection of a LED direction indicator lamp.

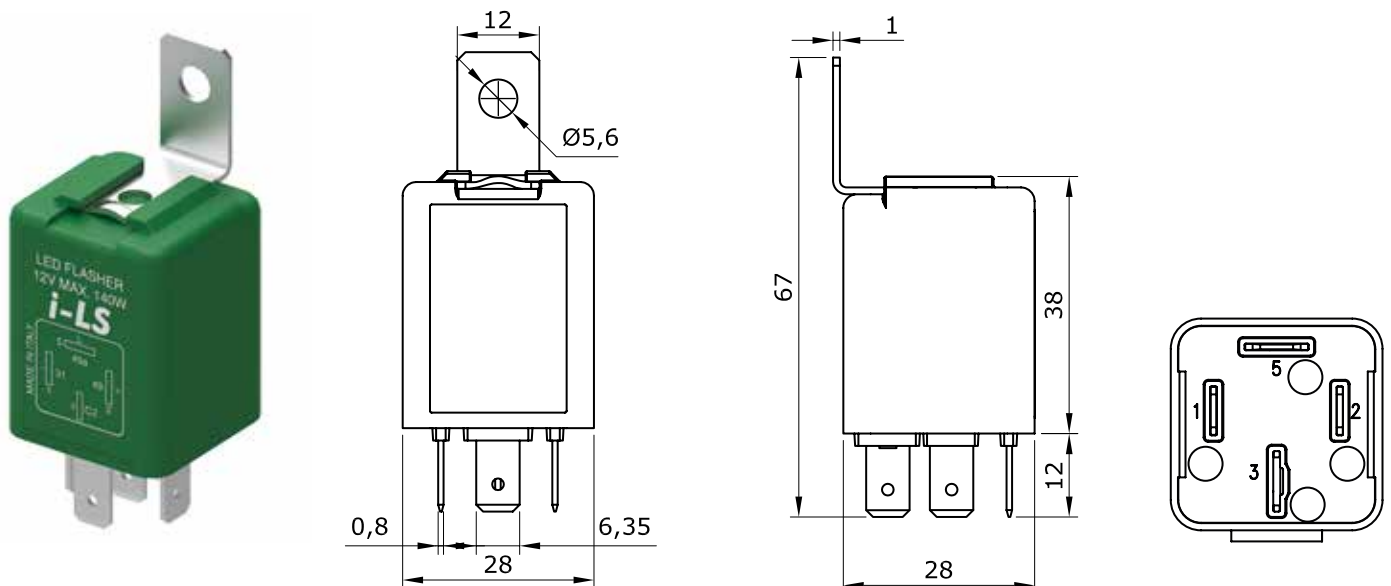
International regulations require the Failure Detection of a lamp for vehicles driven on public roads. The flasher warns the driver by increasing the flash rate of the direction indicators lights or by switching off an indicator light on the dashboard (for trailers).

i-LS is a universal solution as it allows to detect the failure of both bulb and cluster LED between 1W and 8W. Combined with our specific flasher unit, i-LS allows a reliable detection of LED cluster failure and prevents irregular or spurious signals. i-LS does not produce heat so it can be fitted anywhere, its power consumption is irrelevant.

i-LS è la soluzione intelligente e universale al problema della rilevazione del guasto nelle luci di direzione a LED.

Le normative richiedono la rilevazione e la segnalazione del guasto della freccia per tutti i veicoli circolanti su strade pubbliche. Il flasher avvisa il conducente incrementando la frequenza di lampeggio degli indicatori di direzione o spegnendo una spia sul cruscotto (per rimorchi).

i-LS è una soluzione universale perché permette di rilevare il guasto di un bulbo ma anche di un cluster LED con potenza compresa tra 1W e 8W. Combinato con la nostra intermittenza dedicata, i-LS permette una rilevazione affidabile senza segnalazioni irregolari e imprecise. i-LS non genera calore quindi può essere installato ovunque e il suo assorbimento è irrilevante.

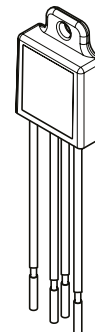


i-LS - Intelligent Led Solution

i-LS - Intelligent Led Solution

12/24V **i-LS Units**
i-LS Units

OUR CODE	DESCRIPTION	V	CONNECTION
ILS.01	i-LS UNIT	12	
ILS.02	i-LS UNIT	24	
ILS.MT	i-LS UNIT MULTIVOLTAGE	12/24	



12V

Led Flasher Units suitable for i-LS
Lampeggiatori Led compatibili con i-LS

OUR CODE	DESCRIPTION	PINS	W	V	APPLICATION	CONNECTION
202.1H3.ILS	i-LS LED FLASHER UNIT	3	90	12		
202.1H3.01.ILS	i-LS LED FLASHER UNIT	3	140 (3X21W)	12		
202.1H4.ILS	i-LS LED FLASHER UNIT	4	140 (2+1)	12		
202.1H4.01.ILS	i-LS LED FLASHER UNIT	4	170 (3+1)	12		

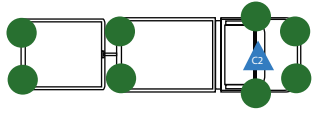
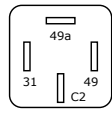
24V

Led Flasher Units suitable for i-LS
Lampeggiatori Led compatibili con i-LS

OUR CODE	DESCRIPTION	PINS	W	V	APPLICATION	CONNECTION
202.2H3.ILS	i-LS LED FLASHER UNIT	3	90	24		
202.2H3.01.ILS	i-LS LED FLASHER UNIT	3	140 (3X21W)	24		
202.2H4.ILS	i-LS LED FLASHER UNIT	4	140 (2+1)	24		

24V

Led Flasher Units suitable for i-LS
Lampeggiatori Led compatibili con i-LS

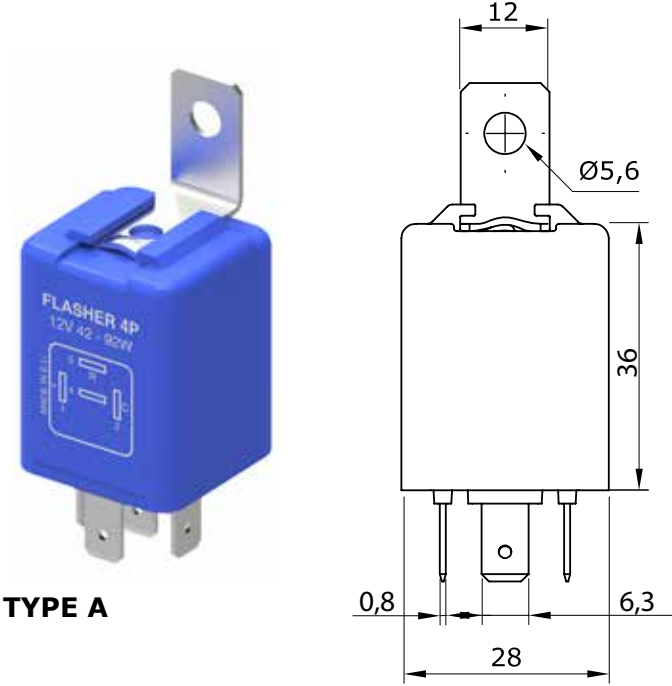
OUR CODE	DESCRIPTION	PINS	W	V	APPLICATION	CONNECTION
202.2H4.01.ILS	i-LS LED FLASHER UNIT	4	170 (3+1)	24		

● Failure Detected. Bulbs / Led Lamps 1÷8W
Guasto rilevato. Lampade / Luci a Led 1÷8W

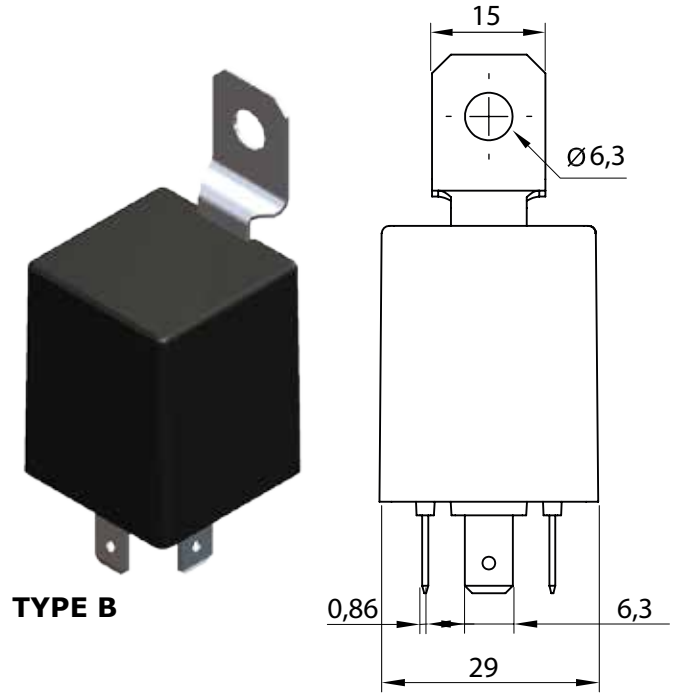
▲ Dashboard Indicator Lamp.
Lampada di Indicazione.

Flasher Units for Bulbs

Lampeggiatori di Direzione per Lampade Tradizionali



TYPE A



TYPE B

Flasher units are designed to control the flashing rate of motor vehicles indicators or hazard flashing lights. The unit basically consists of a pulse generator and a circuit breaker.

International public road regulations require the detection and an audible or visual indication of a faulty indicator on the vehicle. The failure detection is achieved by a load sensitive electronic circuit.

Autoelettric offers an extensive range of flasher units including prime mover plus trailer configuration and develops custom made flasher units for small OEM manufactures or outfitters.

I lampeggiatori sono progettati per controllare la frequenza di lampeggio degli indicatori di direzione o delle frecce di emergenza nei veicoli a motore. L'unità si compone essenzialmente di un generatore di impulsi e di un relay.

Le normative internazionali per i veicoli circolanti su strada richiedono la rilevazione e una segnalazione sonora o visiva dell'indicatore guasto. La rilevazione del guasto è ottenuta tramite un circuito elettronico sensibile al carico elettrico.

Autoelettric offre un range esteso di lampeggiatori incluso configurazioni a motrice più rimorchio e sviluppa lampeggiatori personalizzati per piccoli OEM o allestitori.

		DIN			JAPAN	SEA/BNA			
	 BATTERIA Battery	49	+49	+15	B	+	+	+	1
	 LAMPADA Lamp	49a	L49a	S54	L	L	C	COM	2
	 SPIA Vehicle Control Lamp	C		K		P	R	REP	5
	 MASSA Earth/Ground	31	-31	-31	E	(-)	(-)	(-)	4
	 SPIA RIMORCHIO Trailer Control Lamp	C2	C2	K1		C2	C2	R2	3

		DIN	JAPAN	SAE/BNA
	TERMINALI TERMINALS 2			
	TERMINALI TERMINALS 3			
	TERMINALI TERMINALS 4			
	TERMINALI TERMINALS 5			

12V

Without Failure Detection
Senza Diagnostica

OUR CODE	DESCRIPTION	PINS	W	V	APPLICATION	CONNECTION	DIAGRAM
100.102.01	FLASHER UNIT REVERSIBLE POLARITY LAMPEGGIATORE DI DIREZIONE SENZA POLARITA'	2	180	12			
100.103.01	FLASHER UNIT REVERSIBLE POLARITY LAMPEGGIATORE DI DIREZIONE SENZA POLARITA'	3	180	12			
100.213.01	FLASHER UNIT LAMPEGGIATORE DI DIREZIONE	3	170	12			
100.214.01	FLASHER UNIT LAMPEGGIATORE DI DIREZIONE	4	10÷200	12			

24V

Without Failure Detection
Senza Diagnostica

OUR CODE	DESCRIPTION	PINS	W	V	APPLICATION	CONNECTION	DIAGRAM
100.102.02	FLASHER UNIT REVERSIBLE POLARITY LAMPEGGIATORE DI DIREZIONE SENZA POLARITA'	2	180	24			
100.103.04	FLASHER UNIT REVERSIBLE POLARITY LAMPEGGIATORE DI DIREZIONE SENZA POLARITA'	3	180	24			
100.213.02	FLASHER UNIT LAMPEGGIATORE DI DIREZIONE	3	170	24			
100.214.02	FLASHER UNIT LAMPEGGIATORE DI DIREZIONE	4	10÷200	24			

Failure Not Detected.
Guasto non rilevato.

Dashboard/Trailer Lamp.
Spia Cruscotto/Rimorchio.

Flasher Units for Bulbs

Lampeggiatori di Direzione per Lampade Tradizionali

12V

With Failure Detection
Con Diagnostica

OUR CODE	TYPE	DESCRIPTION	PINS	W	V	APPLICATION	CONNECTION	DIAGRAM
100.103.01.D	A	FLASHER UNIT LAMPEGGIATORE DI DIREZIONE	3	42÷92	12			
N.100.103.01.D	B							
100.203.01	A	FLASHER UNIT LAMPEGGIATORE DI DIREZIONE	3	42÷92	12			
N.100.203.01	B							
100.204.01	A	FLASHER UNIT SAE LAMPEGGIATORE DI DIREZIONE SAE	4	42÷92	12			
N.100.204.01	B							
100.204.03	A	FLASHER UNIT C2 LAMPEGGIATORE DI DIREZIONE C2	4	130	12			
N.100.204.03	B							
100.205.01	A	FLASHER UNIT C/C2 LAMPEGGIATORE DI DIREZIONE C/C2	5	140	12			
N.100.205.01	B							

24V

With Failure Detection
Con Diagnostica

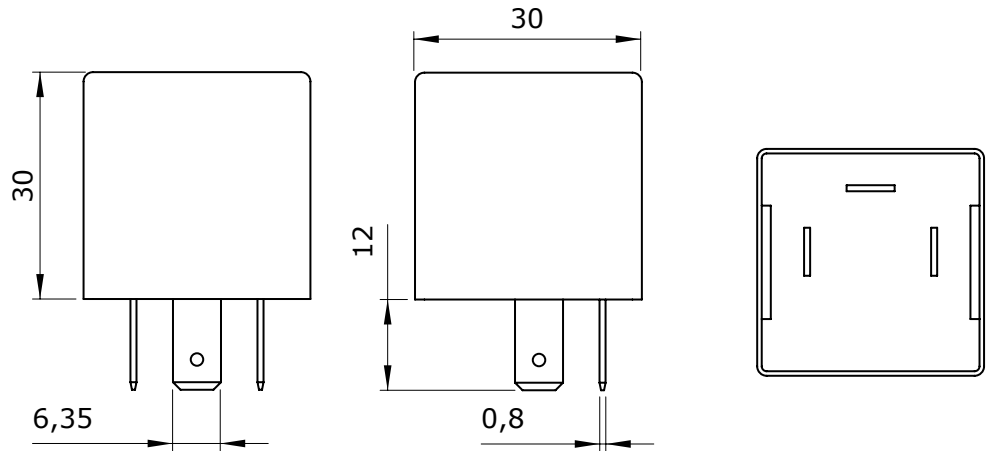
OUR CODE	TYPE	DESCRIPTION	PINS	W	V	APPLICATION	CONNECTION	DIAGRAM
100.103.04	A	FLASHER UNIT LAMPEGGIATORE DI DIREZIONE	3	42÷92	24			
N.100.103.04	B							
100.203.02	A	FLASHER UNIT LAMPEGGIATORE DI DIREZIONE	3	42÷92	24			
N.100.203.02	B							
100.204.02	A	FLASHER UNIT LAMPEGGIATORE DI DIREZIONE SAE	4	42÷92	24			
N.100.204.02	B							
100.204.04	A	FLASHER UNIT C2 LAMPEGGIATORE DI DIREZIONE C2	4	130	24			
N.100.204.04	B							

Failure Detected.
Guasto rilevato.

Dashboard/Trailer Lamp.
Spia Cruscotto/Rimorchio.

Flasher Units for Bulbs

Lampeggiatori di Direzione per Lampade Tradizionali



Flasher units are designed to control the flashing rate of motor vehicles indicators or hazard flashing lights. The unit basically consists of a pulse generator and a circuit breaker.

International public road regulations require the detection and an audible or visual indication of a faulty indicator on the vehicle. The failure detection is achieved by a load sensitive electronic circuit.

Autoelettric offers an extensive range of flasher units including prime mover plus trailer configuration and develops custom made flasher units for small OEM manufactures or outfitters.

I lampeggiatori sono progettati per controllare la frequenza di lampeggio degli indicatori di direzione o delle frecce di emergenza nei veicoli a motore. L'unità si compone essenzialmente di un generatore di impulsi e di un relay.

Le normative internazionali per i veicoli circolanti su strada richiedono la rilevazione e una segnalazione sonora o visiva dell'indicatore guasto. La rilevazione del guasto è ottenuta tramite un circuito elettronico sensibile al carico elettrico.

Autoelettric offre un range esteso di lampeggiatori incluso configurazioni a motrice più rimorchio e sviluppa lampeggiatori personalizzati per piccoli OEM o allestitori.

12V

With Failure Detection
Con Diagnostica

OUR CODE	DESCRIPTION	PINS	W	V	APPLICATION	CONNECTION	DIAGRAM
S.100.203.01	FLASHER UNIT LAMPEGGIATORE DI DIREZIONE	3	42÷92	12			
S.100.204.01	FLASHER UNIT LAMPEGGIATORE DI DIREZIONE	4	42÷92	12			

24V

Without Failure Detection
Senza Diagnostica

OUR CODE	DESCRIPTION	PINS	W	V	APPLICATION	CONNECTION	DIAGRAM
S.100.203.02	FLASHER UNIT LAMPEGGIATORE DI DIREZIONE	3	42÷92	24			
S.100.204.02	FLASHER UNIT LAMPEGGIATORE DI DIREZIONE	4	42÷92	24			

Failure Not Detected.
Guasto non rilevato.

Failure Detected.
Guasto rilevato.

Dashboard/Trailer Lamp.
Spia Cruscotto/Rimorchio.

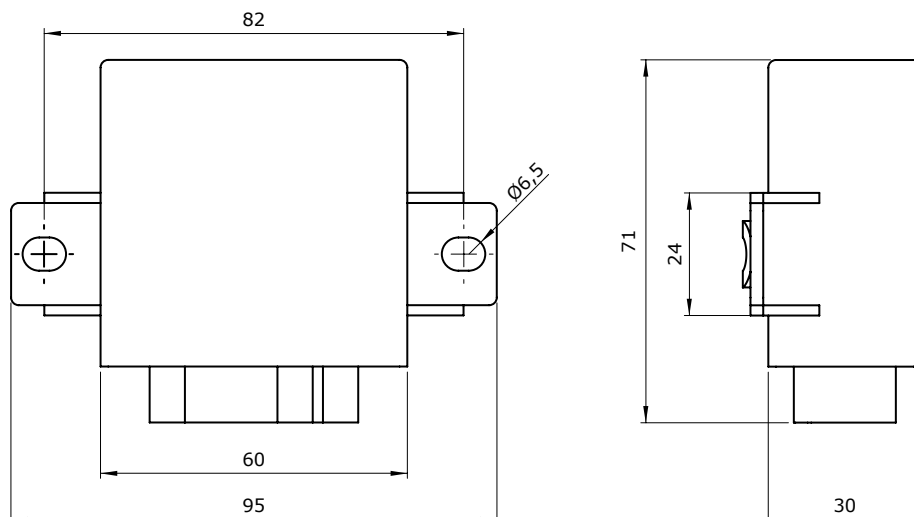
Flasher Units for Heavy Vehicles

Lampeggiatori di Direzione per Veicoli Pesanti



i-LS
compatible

ISO 13207-1:2012 Compliance



Autoelettric has a wide range of flasher for heavy duty vehicles capable to operate up to 2 indicators on either side of the prime mover plus an additional lamp on either side of each of 2 trailers.

The flashers for heavy duty vehicles incorporates visual failure dash indicators on the towing vehicle and the trailers and it is compatible with our i-LS patented solution to monitor LED indicators also.

(See page 9 of the catalogue)

Autoelettric offre un ampio range di lampeggiatori per veicoli pesanti capaci di controllare fino a 2 indicatori di direzione per lato sulla motrice più una lampada aggiuntiva per ogni lato di ognuno dei 2 rimorchi.

Il lampeggiatore per veicoli pesanti incorpora la segnalazione visiva sulle spie del cruscotto sulla motrice e sui rimorchi ed è compatibile con nostra soluzione i-LS brevettata per il monitoraggio di indicatori di direzione a LED.

(Vedi pagina 9 del catalogo)

12V

With Failure Detection **i-LS**
Con Diagnostica compatible

OUR CODE	DESCRIPTION	PINS	W	V	APPLICATION	CONNECTION	DIAGRAM
100.206.01	HYBRID FLASHER UNIT LAMPEGGIATORE DI DIREZIONE	6	140 (2+1)	12			
100.206.03	HYBRID FLASHER UNIT LAMPEGGIATORE DI DIREZIONE	6	170 (3+1)	12			
100.207.01	HYBRID FLASHER UNIT LAMPEGGIATORE DI DIREZIONE	7	170 (2+1+1)	12			
100.208.01	HYBRID FLASHER UNIT LAMPEGGIATORE DI DIREZIONE	8	170 (2+1+1)	12			

Flasher Units for Heavy Vehicles

Lampeggiatori di Direzione per Veicoli Pesanti

24V

With Failure Detection Con Diagnostica **i-LS compatible**

OUR CODE	DESCRIPTION	PINS	W	V	APPLICATION	CONNECTION	DIAGRAM
100.206.02	HYBRID FLASHER UNIT LAMPEGGIATORE DI DIREZIONE	6	140 (2+1)	24			
100.206.04	HYBRID FLASHER UNIT LAMPEGGIATORE DI DIREZIONE	6	170 (3+1)	24			
100.207.02	HYBRID FLASHER UNIT LAMPEGGIATORE DI DIREZIONE	7	170 (2+1+1)	24			
100.208.02	HYBRID FLASHER UNIT LAMPEGGIATORE DI DIREZIONE	8	170 (2+1+1)	24			



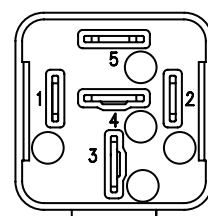
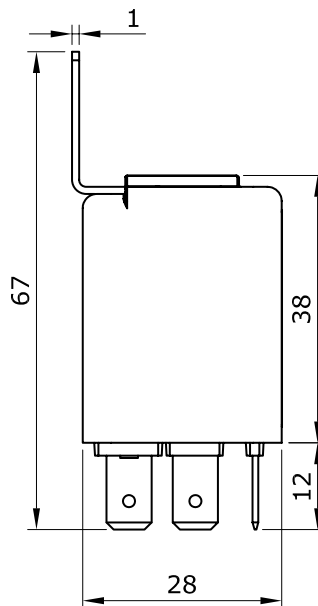
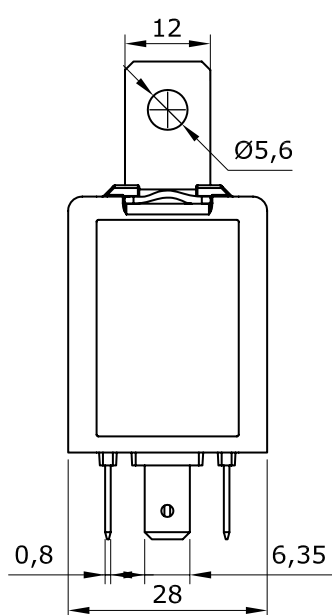
Failure Detected.
Guasto rilevato.



Dashboard/Trailer Lamp.
Spia Cruscotto/Rimorchio.

LED Flasher Units

Lampeggiatori di Direzione per Luci a LED



Homologation ECE R48

LED Flasher units are designed to control the flashing rate of motor vehicles indicators or hazard flashing LED lights. LED lights have become the first choice in the automotive industry including fleet operators and enthusiasts as they offer several benefits such as: longer lifetime, better energy efficiency, durability, smaller form factors.

International public road regulations require the detection and an audible or visual indication of a faulty indicator on the vehicle. The failure detection is achieved by a load sensitive electronic circuit.

Due to the extremely low energy consumption the failure detection of a LED requires a specific Flasher, often times tailor made around the indicators circuit load profile.

I lampeggiatori LED sono progettati per controllare la frequenza di lampeggio degli indicatori di direzione o delle frecce di emergenza a LED nei veicoli a motore.

Le luci LED sono diventate la prima scelta nell'industria automobilistica, inclusi gestori di parchi auto e appassionati perché offrono molteplici benefici come: maggiore durata, maggior efficienza energetica, robustezza, dimensioni ridotte.

Le normative internazionali per i veicoli circolanti su strada richiedono la rilevazione e una segnalazione sonora o visiva dell'indicatore guasto. La rilevazione del guasto è ottenuta tramite un circuito elettronico sensibile al carico elettrico.

A causa del consumo energetico estremamente basso la rilevazione del guasto di una luce LED richiede uno specifico lampeggiatore, spesso costruito su misura attorno al carico del circuito.

		DIN			JAPAN	SEA/BNA			
	BATTERIA Battery	49	+49	+15	B	+	+	+	1
	LAMPADA Lamp	49a	L49a	S54	L	L	C	COM	2
	SPIA Vehicle Control Lamp	C		K		P	R	REP	5
	MASSA Earth/Ground	31	-31	-31	E	(-)	(-)	(-)	4
	SPIA RIMORCHIO Trailer Control Lamp	C2	C2	K1		C2	C2	R2	3

		DIN	JAPAN	SAE/BNA
	TERMINALI TERMINALS 2			
	TERMINALI TERMINALS 3			
	TERMINALI TERMINALS 4			
	TERMINALI TERMINALS 5			

12V

Without Failure Detection
Senza Diagnostica

OUR CODE	DESCRIPTION	PINS	W	V	APPLICATION	CONNECTION	DIAGRAM
100.102.01.LED	LED FLASHER UNIT LAMPEGGIATORE DI DIREZIONE PER LUCI A LED	2	30	12			
100.103.01.LED	LED FLASHER UNIT LAMPEGGIATORE DI DIREZIONE PER LUCI A LED	3	30	12			
200.103.01	LED FLASHER UNIT LAMPEGGIATORE DI DIREZIONE PER LUCI A LED	3	30	12			
200.104.01	LED FLASHER UNIT LAMPEGGIATORE DI DIREZIONE PER LUCI A LED	4	30	12			

24V

Without Failure Detection
Senza Diagnostica

OUR CODE	DESCRIPTION	PINS	W	V	APPLICATION	CONNECTION	DIAGRAM
100.102.02.LED	LED FLASHER UNIT LAMPEGGIATORE DI DIREZIONE PER LUCI A LED	2	40	24			
100.103.02.LED	LED FLASHER UNIT LAMPEGGIATORE DI DIREZIONE PER LUCI A LED	3	40	24			
200.203.01	LED FLASHER UNIT LAMPEGGIATORE DI DIREZIONE PER LUCI A LED	3	40	24			
200.204.01	LED FLASHER UNIT LAMPEGGIATORE DI DIREZIONE PER LUCI A LED	4	40	24			



Failure Not Detected.
Guasto Non rilevato.



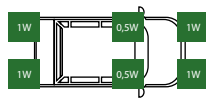
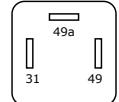
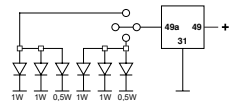
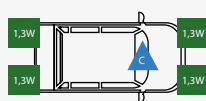
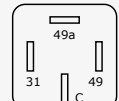
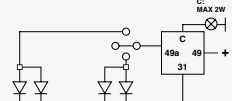
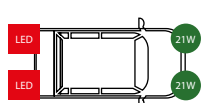
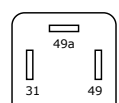
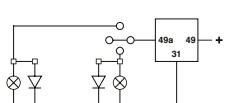
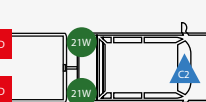
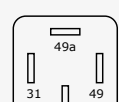
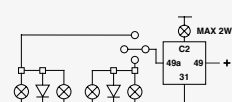
Dashboard/Trailer Lamp.
Spia Cruscotto/Rimorchio.

LED Flasher Units

Lampeggiatori di Direzione per Luci a LED

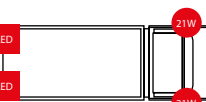
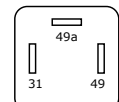
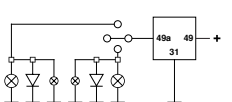
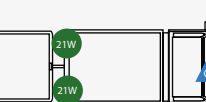
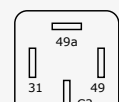
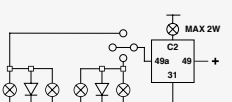
12V

With Failure Detection
Con Diagnostica

OUR CODE	DESCRIPTION	PINS	W	V	APPLICATION	CONNECTION	DIAGRAM
200.103.02	INTELLIGENT LED FLASHER UNIT LAMPEGGIATORE INTELLIGENTE PER LUCI A LED	3	10	12			
200.104.02	INTELLIGENT LED FLASHER UNIT LAMPEGGIATORE INTELLIGENTE PER LUCI A LED	4	10	12			
200.1H3.02	HYBRID LED FLASHER UNIT LAMPEGGIATORE IBRIDO PER LUCI A LED	3	60	12			
200.1H4.02	HYBRID LED FLASHER UNIT LAMPEGGIATORE IBRIDO PER LUCI A LED	4	90	12			

24V

With Failure Detection on Bulbs
Con Diagnostica sul Bulbo

OUR CODE	DESCRIPTION	PINS	W	V	APPLICATION	CONNECTION	DIAGRAM
200.2H3.02	LED FLASHER UNIT LAMPEGGIATORE DI DIREZIONE PER LUCI A LED	3	60	24			
200.2H4.02	LED FLASHER UNIT LAMPEGGIATORE DI DIREZIONE PER LUCI A LED	4	90	24			



Failure Not Detected.
Guasto Non rilevato.



Failure Detected by the Unit.
Guasto rilevato dalla centralina.



Dashboard/Trailer Lamp.
Spia Cruscotto/Rimorchio.

AUTOELETTRIC's production process respects the environment and defends the welfare and rights of its own staff.
AUTOELETTRIC guarantees that all goods are tested in Italy.

"AUTOELETTRIC" is a CTM registered trademark belonging to AUTOELETTRIC S.r.l.

AUTOELETTRIC S.r.l. nel suo processo produttivo rispetta l'ambiente e tutela i diritti e il benessere dei suoi collaboratori.
AUTOELETTRIC S.r.l. garantisce che i suoi prodotti sono testati e collaudati in Italia.

"AUTOELETTRIC" è un marchio comunitario registrato di proprietà di AUTOELETTRIC S.r.l.

AUTOLETTRIC S.r.l.
Via dell'Impresa, 9
I-36040 Brendola (VI) - Italy
Tel. +39 0444 401001
Fax. +39 0444 406364
i.v.a. 01650120247

info@autoelettric.com
www.autoelettric.com

ID Skype: autoelettric

