



## **IBS-DBS | IBS-DBR**

**SOLUZIONI PER SISTEMI  
CON DOPPIA BATTERIA**



### **APPLICAZIONI**



**Ambulanze**

**Fuoristrada**

**Veicoli Rally**

**Limousine**

**Veicoli Commerciali**

**Nautica**

**Camper**

**Polizia**

**Forze Speciali**

**Veicoli Militari**



**Excellence in Engineering**

## PRODUCTS

### IBS - DBS

IBS DUAL BATTERY SYSTEM CON DISPLAY

#### Part Numbers

IBS-DBS 12V

IBS-DBS 24V

### RBM

RELAY BOOSTER MODULE PER IBS-DBS

#### Part Numbers

RBM 12V

RBM 24V

### RMS

STAFFE FISSAGGIO PER DISPLAY IBS-DBS

#### Part Numbers

M400000

M400001

M400003

M400005

M400000

M400002

M400004

M400006

### IBS - DBR

IBS DUAL BATTERY RELAY

#### Part Numbers

IBS-DBR 12V

IBS-DBR 24V

1

2

Excellence in Engineering

## IBS-DBS

Il sistema IBS per la gestione di veicoli con doppia batteria evita di rimanere con la batteria di avviamento scarica e garantisce un avviamento affidabile e sicuro in ogni condizione.

Il prodotto controlla la batteria principale e ausiliaria e le connette in automatico quando il veicolo è acceso. In condizioni di emergenza le batterie possono essere connesse assieme per garantire l'accensione del veicolo anche quando la batteria di avviamento è scarica o difettosa.

IBS-DBS è disponibile con un elegante display per mostrare il livello di carica di entrambe le batterie e collegare/scollegare manualmente le stesse.

La tensione della batteria viene indicata tramite LED colorati. 3 colori che offrono una rappresentazione rapida dello stato della batteria.

In aggiunta alla segnalazione visiva il display fornisce un allarme sonoro quando il livello batteria è basso.



### Caratteristiche IBS - DBS

- Display con luci LED per guida notturna
- Allarme livello batteria basso per entrambe le batterie (sonoro e lampeggio LEDs)
- Allarme connessione fallita (sonoro e lampeggio LEDs)
- Esclusione automatica funzione Link in caso di batteria ausiliaria guasta.
- Collegamento Bi-direzionale automatico batterie
- Connessione batterie manuale - 30 & 120 minuti

### IBS - DBS viene fornito in un kit che include:

- Relay di alta potenza per separare le batterie
- Cablaggio
- Connettori

## RBM

Il dispositivo RBM (Relay Booster Module) effettua una connessione automatica per l'avviamento dalla batteria ausiliaria anche se la batteria principale è completamente scarica. RBM va collegato con il Relay IBS 200A, RBM migliora l'avvio in condizioni normali della batteria se la batteria ausiliaria è già carica.

Nel caso in cui la batteria principale sia completamente scarica (avvio del motore non più possibile) è sufficiente premere il tasto "Link" sul display IBS (IBS-DBS/BM3 or DBi-DBS).

Con l'utilizzo del dispositivo RBM anche con la tensione batteria di avviamento inferiore a 10V il veicolo si avvia sfruttando la batteria ausiliaria (AUX).

Con condizioni ambientali critiche o quando si ha una corrente minima il dispositivo RBM lavora a supporto del relay per assicurarsi che i contatti del relay rimangano ben chiusi, questo estende la vita media del relay.



Compatibile solo con prodotti IBS-DBS uC logo

## RMS

Il sistema IBS-DBS può essere offerto con i sistemi di fissaggio RMS. Nella confezione viene fornita una basetta (M40000 - M400001) per il fissaggio di base del display tramite adesivo o viti. Altrimenti sono disponibili i seguenti modelli:



M400002



M400005



M400003



M400006

## IBS-DBR

Il relay IBS-DBR (Dual Battery Relay) è il dispositivo per la gestione delle doppie batterie più integrato sul mercato.

All'interno del relays ad alte prestazioni IBS 200A/12V o IBS 100A/24V opera un microcomputer che monitora e comanda il sistema a doppia batteria.

Sono serviti 15 anni di esperienza per costruire questo piccolo relay in grado di gestire una corrente di spunto tra le batterie fino a 500A .

### Vantaggi:

- Funzionalità dell'IBS-DBS
- Facile installazione sotto il cofano
- Interruttore di emergenza esterno per la funzione "Link"
- RBM (IBS Relay Booster Module) integrato.
- Il più basso assorbimento <1mA
- Protezione da picchi di tensione sulla batteria Principale o Ausiliaria.
- Range di temperatura operativo -40°C fino a + 105 0C
- Costruzione resistente all'acqua, adatta per l'installazione sotto il cofano
- Sistema disponibile in versione 24V (IBS-DBR 24V)

